

A black and white photograph of a car's interior, focusing on the center console. A navigation screen is visible, displaying the word "FuelTech" at the top. The screen is partially obscured by a red rectangular overlay containing the "FuelTech" logo in white, italicized font with a horizontal underline. To the left of the red box, there are six vertical red bars of increasing width from left to right, creating a sense of motion or a sequence.

FuelTech

PERFORMANCE EM SUAS MÃOS!

A FuelTech é uma empresa genuinamente brasileira, fundada no ano de 2003 e estabelecida na cidade de Porto Alegre, RS. Desde então vem desenvolvendo tecnologia e soluções para o mercado de performance automotiva. Se destaca através do pioneirismo em integrar usabilidade, performance e funcionalidade nos seus módulos de gerenciamento de motores, os quais inovaram o mercado mundial. Nossos produtos possibilitaram controle, edição de mapas, configurações e painel de instrumentos através do display de cristal líquido sensível ao toque integrado ao módulo, compacto e em formato tudo-em-um.

Nossa busca constante por inovação e muita dedicação abriram novas possibilidades e o resultado é visto pelo desenvolvimento constante de novos produtos. A FuelTech oferece um portfólio extenso de produtos e soluções, passando muito além do simples fornecimento da central de gerenciamento do motor.

Além de sua sede no Brasil, a FuelTech possui uma unidade nos EUA, a FuelTech USA, com sede na cidade de Ball Ground GA, de onde sai a distribuição dos produtos para diversos mercados como América do Norte, Oceania e Oriente Médio. Grande parte do desenvolvimento e testes são realizados na unidade FuelTech USA possuindo uma estrutura de dinamômetro de motores para mais de 5 mil cavalos de potência e muitos testes em aplicações de arrancada. Contamos com uma estrutura de Suporte Técnico local também nos EUA.

Toda produção é realizada e controlada na sede em Porto Alegre no Brasil. Os produtos são distribuídos para todo o Brasil e também exportados diretamente para América do Sul e para a unidade dos EUA que atende o mercado Europeu e Australiano, entre outros.

Com fortíssimo investimento em desenvolvimento tanto na unidade do Brasil quanto na dos EUA, a busca incessante pela liderança tecnológica mundial do segmento é nossa meta constante!

SUMÁRIO

- 03 ■ INJEÇÕES E IGNIÇÕES
- 17 ■ CONTROLADORES
- 21 ■ METERS E LOGGERS
- 24 ■ IGNIÇÃO
- 28 ■ SENSORES E ACESSÓRIOS
- 39 ■ FT MOTORSPORTS
- 45 ■ FT RACING ART
- 47 ■ FT EDUCATION



INJEÇÃO & IGNIÇÃO

Módulos de gerenciamento de injeção e ignição para motores ciclo Otto. Possuem painel de instrumentos, funções para controle de potência e muito mais! Aplicável em carros, barcos, jet-skis, motos...

FuelTech FT600

FuelTech FT600, a nova referência em performance!



Gabinete em alumínio à prova d'água (IP67)

10 LEDs para uso como shift progressivo

4 LEDs laterais para uso como alertas configuráveis

32 saídas configuráveis

Conector automotivo de 68 pinos

20 entradas configuráveis

Display touchscreen 4.3" com antirreflexo

Extreme PERFORMANCE

A FT600 é o mais avançado sistema de controle e monitoramento de motores da FuelTech: injeção e ignição eletrônica, painel de instrumentos integrado, aquisição de dados e gerenciamento de potência.

POWER FT
ECU |

- ECU & Painel de instrumentos em um mesmo produto
- Painel de instrumentos com até 4 telas
- Injeção sequencial para até 32 injetores
- Ignição sequencial para até 16 bobinas individuais
- Nova técnica para limitador de 2-step
- Acelerômetro e giroscópio
- Funções de arrancada
- Gerenciamento de potência
- Controle de injeção por malha fechada
- Controle de nitro
- Tela de apresentação configurável
- Datalogger
- Interface intuitiva
- USB
- Pen drive personalizado
- Emblema personalizado
- E muito mais!



Controle de tração ativo



Controle de Borboleta Eletrônica



GearController integrado



Datalogger interno com 256 canais



BoostController integrado



Malha fechada de injeção

Com Chicote 3m: #4008
Sem chicote: #4007

Produto Beneficiado pela Legislação de Informática

FT550

Injeção e ignição eletrônica, painel de instrumentos integrado, aquisição de dados e gerenciamento de potência



Painel de instrumentos para até 4 telas

Com Chicote 3m: #5495
Sem Chicote: #5494

Produto Beneficiado pela Legislação de Informática

POWER FT
ECU

Fueled By **PASSION**

Display touchscreen colorido TFT anti-reflexo



LEDs virtuais

Atualizações, Logs e mapas direto pela USB



Acompanha sistema de fixação

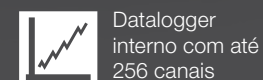
14 Entradas configuráveis

A prova d'água



Conectores automotivos

24 Saídas



Datalogger interno com até 256 canais



Controle de Borboleta Eletrônica



BoostController integrado



Controle de tração ativo



Malha fechada de injeção



GearController integrado

- Injeção sequencial para até 24 injetores
- Ignição sequencial para até 12 bobinas individuais
- Acelerômetro integrado
- Nova técnica para limitador de 2-step
- Tela de apresentação configurável
- Emblema FuelTech
- E muito mais!

Atualizações, Logs e mapas direto pela USB

Acompanha sistema de fixação

LEDs virtuais

Display touchscreen 4.3" com anti-reflexo

A prova d'água

Conector Automotivo



Multi telas no painel de instrumentos

Com Chicote 3m: #5383
Sem Chicote: #5382

Produto Beneficiado pela Legislação de Informática

FT450

- Injeção sequencial para até 10 injetores
- Ignição sequencial para até 5 bobinas individuais
- Painel de instrumentos com até 4 telas
- Tela de apresentação configurável

- Controle de marcha lenta por ponto de ignição, válvula PWM ou solenoide simples
- E muito mais!

Datalogger interno com 256 canais

Controle de tração ativo

BoostController integrado

Malha fechada de injeção

POWER FT ECU |

FuelTech EVERYWHERE

FT550LITE



Atualização,
Logs e mapas
direto pela USB

A prova d'água

Conectores
automotivos

Acompanha
sistema de
fixação

Sem Chicote: #5494
Com Chicote 3m: #5495



- Injeção sequencial para até 24 injetores
- Ignição sequencial para até 12 bobinas individuais
- Acelerômetro integrado
- Nova técnica para limitador de 2-step
- Emblema FuelTech
- E muito mais!



Datalogger
interno com até
256 canais



Controle de
Borboleta
Eletrônica



BoostController
integrado



Controle de
tração ativo



Malha fechada de
injeção



GearController
integrado

POWER FT
ECU I



Com Chicote 3m: #2416
Sem chicote: #3308



Atualize seu módulo em qualquer lugar com Conversor USB-CAN¹



Datalogger interno com 18 canais¹

FT250

Controle de injeção e ignição por distribuidor de efeito hall

- Display OLED de 16x2 caracteres
- Uma saída de ignição para controlar uma bobina e distribuidor
- Datalogger Interno com 18 canais¹
- Controle de marcha lenta por ponto de ignição ou solenoide simples
- Compatível com FirePRO e Fire4S para controle de roda fônica
- Clamper integrado para MAP/MAF

¹ Necessário uso do Conversor USB-CAN (vendido separadamente)



Com Chicote 3m: #1135
Sem chicote: #3311



Atualize seu módulo em qualquer lugar com Conversor USB-CAN¹



Datalogger interno com 19 canais¹

FT300

O melhor custo x benefício!

- Display OLED de 16x2 caracteres
- Controle de injeção e ignição por distribuidor ou roda fônica
- 5 saídas de ignição para controlar sistemas trabalhando em centelha perdida ou bobinas individuais
- Datalogger Interno com 19 canais¹
- Controle de marcha lenta por ponto de ignição ou solenoide simples

¹ Necessário uso do Conversor USB-CAN (vendido separadamente)



Com Chicote 3m: #3921
Sem chicote: #3920



Conexão Via USB



Datalogger interno com 128 canais¹

POWER FT
ECU I

FT500LITE

Funcionalidades da FT500 para quem não precisa de tela!

- Injeção sequencial para até 20 injetores
- Compensação de injeção e ignição individual por cilindro
- Controle de tração ativo
- Controle de injeção por malha fechada
- Controle de Nitro avançado
- BoostController integrado
- Alertas por sinal sonoro
- Painel de diagnóstico, calibração de borboleta e de ignição através do FTManager

Produto Beneficiado pela Legislação de Informática

FuelTech



Com Chicote 3m: #2426
Sem chicote: #3314



Atualize seu módulo com Conversor USB-CAN¹



Display touchscreen colorido TFT anti-reflexo



Datalogger interno com 19 canais¹

FT350

- Display touchscreen colorido 4.3"
- Controle de injeção e ignição por distribuidor ou roda fônica
- 5 saídas de ignição para controlar sistemas trabalhando em centelha perdida ou bobinas individuais
- Controle de marcha lenta por ponto de ignição ou solenoide simples
- Datalogger interno com 19 canais¹

¹ Necessário uso do Conversor USB-CAN (vendido separadamente)



Com Chicote 3m: #1136
Sem chicote: #3317



Atualize seu módulo com Conversor USB-CAN¹



Display touchscreen colorido TFT anti-reflexo



Datalogger interno com 24 canais¹

FT400

- Display touchscreen colorido 4.3"
- Controle de injeção e ignição por distribuidor ou roda fônica
- 6 saídas de ignição para controlar sistemas trabalhando em centelha perdida ou bobinas individuais
- Controle de marcha lenta por motor de passo, ponto de ignição ou solenoide simples
- Controle de borboleta eletrônica (Drive-By-Wire)
- Assistente de mapeamento por sonda²
- Malha fechada de injeção V1.0 (closed loop)²

¹ Necessário uso do Conversor USB-CAN (vendido separadamente)

² Necessário o uso do WB-O2 Nano ou do WB-O2 Datalogger (vendidos separadamente)



Com Chicote 3m: #3949
Sem chicote: #3948



Conexão Via USB



Datalogger interno com 128 canais¹

POWER FT
ECU I

FT500

- Programação em tempo real na própria tela ou no PC (Através do software FT Manager)
- Mapas em tabela 2D ou 3D para injeção e ignição, escolha o que é melhor para sua aplicação
- Injeção sequencial para até 20 injetores
- Até 12 saídas de ignição para controlar sistemas trabalhando em centelha perdida ou bobinas individuais
- Escalas dos sensores configuráveis permitindo compatibilidade com sensores originais, inclusive conexão em paralelo com a ECU original

Produto Beneficiado pela Legislação de Informática

		Atualizações Limitadas				
		FT250	FT300	FT350	FT400	FT450
ESPECIFICAÇÕES	Controle de ignição por roda fônica	●	●	●	●	●
	Ignição sequencial	●	5	5	6	5
	Injeção sequencial	●	●	●	●	6
	Mapas de injeção e ignição simplificados 2D	●	●	●	●	●
	Mapas de injeção e ignição avançados 3D	●	●	●	●	●
	Resolução do tempo de injeção	0,040ms	0,040ms	0,040ms	0,040ms	0,001ms
	Resolução do ponto de ignição	0.25°	0.25°	0.25°	0.25°	0.10°
FUNÇÕES	Painel de instrumentos	●	●	●	●	Redesenhado até 4 telas
	Tela de abertura configurável	●	●	●	●	●
	LEDs para alertas configuráveis	●	●	●	●	4-virtuais
	Malha fechada de injeção por sonda lambda	●	●	●	Básico	Avançado
	Controle de marcha-lenta	Ponto de ignição Solenóide simples	Ponto de ignição Solenóide simples	Ponto de ignição Solenóide simples	Ponto de ignição Solenóide simples Motor de passo Borboleta eletrônica	Ponto de ignição Solenóide simples Válvula PWM
	Controle de borboleta eletrônica	●	●	●	●	●
	Funções de arrancada	Básico	Básico	Básico	Básico	Avançado
	Função nitro progressivo	Básico	Básico	Básico	Básico	Avançado
	Função Boost progressivo (N75)	Básico	Básico	Básico	Básico	Avançado
	Função BoostController	●	●	●	●	●
	Controle de tração ativo	●	●	●	●	●
	ENTRADAS & SAÍDAS	Sinal do sensor de rotação	Hall	Hall e Indutivo	Hall e Indutivo	Hall e Indutivo
Entradas configuráveis / Total de entradas		2 / 6	2 / 7	4 / 7	1 / 13	7 ^a / 9
Saídas de injeção		2	2	2	2	até 10 ^c (6 ^b)
Saídas de ignição		1	5	5	7	até 5(4 ^d +1 ^e)
Saídas auxiliares		4	4	4	6	até 10(6 ^b +4 ^d)
LOG	Capacidade do Datalogger	25min ^f	25min ^f	25min ^f	25min ^f	2h50min ^f
	Taxa de amostragem	2 ~ 20 Hz	2 ~ 20 Hz	2 ~ 20 Hz	2 ~ 20 Hz	1 ~ 200 Hz
HARDWARE	Gabinete	Plástico	Plástico	Plástico	Plástico	Plástico - Novo Design
	Conectores automotivos AMP SUPERSEAL 1.0	●	●	●	●	●
	Interface de programação	4 botões + PC	4 botões + PC	Touchscreen + PC	Touchscreen + PC	Touchscreen + PC
	Display	OLED 16x2	OLED 16x2	TFT 4.3" Colorido	TFT 4.3" Colorido	TFT 4.3" Colorido
	Comunicação com PC	Conversor USB_CAN ^g	Conversor USB_CAN ^g	Conversor USB_CAN ^g	Conversor USB_CAN ^g	USB ^g

a. Os canais podem ser customizados como, por exemplo: contrapressão de escape, sensor de curso de amortecedor, temperatura dos gases de escapamento (requer ETM-1 ou EGT-8), nível do tanque de combustível, etc.

b. Recomendadas para injetores de alta impedância sem necessidade de driver externo (até 4 injetores por saída).

c. Possível utilizando módulo externo FuelTech Peak and Hold.

d. Recomendadas para ignição (saídas coletor aberto com fonte de corrente em 5V).

e. Saída azul 6 pode ser utilizada como 5ª saída de ignição.

		Atualizações Limitadas					
		FT450	FT500LITE	FT500	FT550LITE	FT550	FT600
ESPECIFICAÇÕES	Controle de motores a pistão (cilindros)	1 ~ 8	1 ~ 12		1 ~ 12		1 ~ 12
	Controle de motores rotativos (rotores)	2	2, 3 e 4		2, 3 e 4		2, 3 e 4
FUNÇÕES	Painel de instrumentos	Novo Design, até 4 telas	●	●	●	Novo Design, até 4 telas	Novo Design, até 4 telas
	Tela de abertura configurável	●	●	●	●	●	●
	LEDs para SHIFT LIGHT progressivo	●	●	●	●	10	10
	LEDs para alertas configuráveis	4-virtuais	●	●	4-virtuais	4	4
	Malha fechada de injeção por sonda lambda	●	●	●	●	●	●
	Controle de marcha-lenta	Ponto de ignição Solenóide simples Válvula PWM ^h	Ponto de ignição Solenóide simples Motor de passo Borboleta eletrônica Válvula PWM ^h	Ponto de ignição Solenóide simples Motor de passo Borboleta eletrônica Válvula PWM ^h	Ponto de ignição Solenóide simples Motor de passo Borboleta eletrônica Válvula PWM ^h	Ponto de ignição Solenóide simples Motor de passo Borboleta eletrônica Válvula PWM ^h	Ponto de ignição Solenóide simples Motor de passo Borboleta eletrônica Válvula PWM ^h
	Controle de borboleta eletrônica	●	●	●	●	●	●
	Funções de arrancada avançadas	●	●	●	●	●	●
	2-step (corte de arrancada)	Novo Método ⁱ	Novo Método ⁱ		Novo Método ⁱ		Novo Método ⁱ
	Função BoostController	●	●	●	●	●	●
	Função GearController	●	●	●	●	●	●
	Controle de tração ativo	●	●	●	●	●	●
ENTRADAS & SAÍDAS	Total de canais de entrada	9	13		16		22
	Entradas configuráveis ^a	7	11		14		20
	Total de canais de saída	10	20		24		32
	Saídas de injeção	até 10 ^c (6 ^b)	até 20 ^c (8 ^b)		até 24 ^c (12 ^b)		até 32 ^c (16 ^b)
	Saídas de ignição	até 5 (4 ^d +1 ^e)	até 12 (8 ^d +4 ^k)		até 12 (8 ^d +4 ^k)		até 16 (8 ^d +8 ^k)
Saídas auxiliares	até 10 (6 ^b +4 ^d)	até 20 (4 ^k +8 ^b +8 ^d)		até 24 (4 ^k +12 ^b +8 ^d)		até 32 (8 ^k +16 ^b +8 ^d)	
LOG	Capacidade do Datalogger	2h50min ^f	2h50min ^f		2h50min ^f		2h50min ^f
	Taxa de amostragem	1 ~ 200 Hz	1 ~ 200 Hz		1 ~ 200 Hz		1 ~ 200 Hz
	Taxa de amostragem configurável por canal	●	●		●		●
HARDWARE	Gabinete	Plástico - Novo Design	Plástico		Alumínio - Frente Plástico - Verso	Plástico - Novo Design	Alumínio
	Sensor de aceleração e giroscópio integrado	●	●		●	●	●
	Conectores automotivos AMP SUPERSEAL 1.0	●	●		●	●	●
	Display	TFT 4.3" Colorido	●	TFT 4.3" Colorido		●	TFT 4.3" Colorido
	Peso	270g	150g	230g		330g	309g
Dimensões	146x92x54mm	141x82x33mm		146x92x39mm	146x92x54mm	149x94x62mm	

f. Tempo de gravação aferido nas ECUs PowerFT com 24 canais e 25Hz, no restante da linha a 2Hz com o número máximo de canais.

g. As ECUs PowerFT utilizam um cabo mini-USB convencional (incluso). A linha antiga necessita do Conversor USBCAN (vendido separadamente).

h. Válvula PWM: Saída azul 5 na FT450, saídas amarelas nos demais modelos.

i. Novo método do 2-step utiliza atraso de ponto e corte de ignição, o que permite atingir pressões maiores em menos tempo e deixa o controle mais suave

k. Recomendadas para acionamento de motor de passo, de borboleta eletrônica e de cargas ativadas por 12V para ignição.

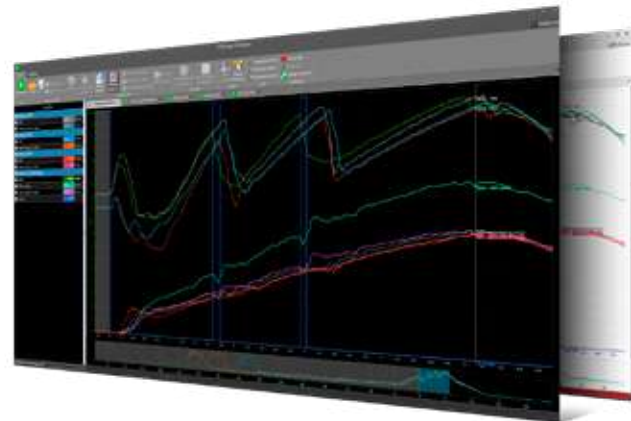


- Tabela de Ignição MAP x RPM (Avançado)
- Mapa de compensação por marcha
- Edição dos controles de tração com sobreposição no log

FTMANAGER

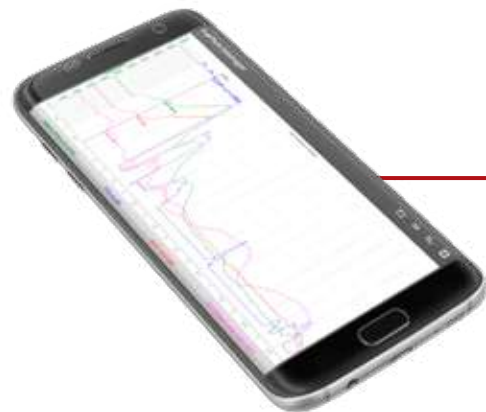
Software integrado para a linha PowerFT, reunindo programação e edição de todas as funções da ECU, Datalogger e Updater.

- Programação e edição de mapas em tempo real
- Exibição de mapas em ms, %VE (eficiência volumétrica), %DC (duty cycle) e lb/h (libras por hora)
- Facilidade na edição dos controles de rotação por tempo e velocidade com possibilidade de importar arquivo de datalogger como referência para edição
- Edição do Pro-Nitro com auxílio de gráfico
- Importe seus mapas antigos (FT200 a FT400) com facilidade
- Importe as tabelas que desejar para iniciar um novo mapa na linha PowerFT
- Salve mapas e configurações no PC
- Mantenha sua ECU PowerFT sempre atualizada



DATA LOGGER

- Download e análise do datalogger interno da linha PowerFT
- Função de comparação de arquivos de log
- Diversos canais matemáticos para ajudar na análise
- Exportação dos dados em CSV para incorporar em vídeos ou análise em outros softwares
- Função Overlay para sobrepor os mapas de injeção, ignição e Pro-nitro permitindo a edição destes com muita agilidade, identificando exatamente onde se deseja corrigir
- Nova função para aplicar correção de malha fechada de um log no mapa
- Opções de cor de fundo clara ou escura para melhor visualização
- Visualização da linha completa do tempo para fácil localização no log



APP DATA LOGGER

- Visualizador de arquivos de log da linha PowerFT
- Visualização de até 4 dados gravados de forma simultânea, permitindo uma análise rápida dos dados
- Disponível para análise através do aplicativo os eventos de status, permitindo de forma simples localizar algum problema ocorrido durante a gravação do log

FuelTech



CONTROLADORES

Controladores eletrônicos para as mais diversas aplicações, desde módulos Peak and Hold para injetores, a controladores de troca de marchas e pressão de turbo.

SWITCH PANEL

Painel com botões retro iluminados com comunicação CAN

- Alimentação: 12-24Vdc
- Comunicação: FT-CAN 2.0
- Material: Silicone com poliuretano
- À prova d'água IP67
- Acompanha cartela de adesivos para identificação dos botões
- Iluminação LED colorida que varia de acordo com a função programada
- Liberação de 4, 5 ou 8 entradas da ECU PowerFT que permitem a ampliação do seu projeto sem a necessidade de adquirir um equipamento com mais entradas
- O gabinete possui parafusos na parte traseira, permitindo uma instalação discreta e fácil. O produto pode ser embutido no painel, deixando o seu projeto ainda mais bonito e profissional
- Compatível com todas as funcionalidades presentes na linha PowerFT V3.3



SwitchPanel-8: #5419



SwitchPanel-8 mini: #6405



SwitchPanel-5 mini: #6404



SwitchPanel-4 mini: #6403



Com Chicote 3m: #2053



Atualize seu módulo em qualquer lugar com Conversor USB-CAN*



Sem Chicote
2A/0,5A: #3323
4A/1,0A: #3324
8A/2,0A: #3325

Com Chicote 2m
2A/0,5A: #0011
4A/1,0A: #0012
8A/2,0A: #0013

BOOSTCONTROLLER2

Módulo de gerenciamento de pressão de turbo de múltiplos estágios

- Display OLED de 16x2 caracteres e botões para programação no aparelho, sem necessidade do uso de computador
- Controle ativo de pressão de turbo através da válvula wastegate
- Até 6 estágios de pressão, 1 estágio de largada
- Pode ser usado em carros de circuito, de rua ou de arrancada
- Dupla rampa de pressão por estágio
- Modo burnout (pressão fixa para o burnout)
- 3 modos de ajuste:
 - Tempo e Pressão
 - Tempo e Rampa
 - Rampa e Pressão

* Necessário uso do Conversor USB-CAN (vendido separadamente)

PEAKANDHOLD

Driver de acionamento de injetores de baixa impedância de 4 canais

- Driver de controle de corrente para injetores de baixa impedância
- 4 canais de controle
- Disponível em três versões de corrente por canal:
 - 2A/0,5A
 - 4A/1A
 - 8A/2A

GEARCONTROLLER

Controle de tração ativo e troca de marchas tipo "power shift"

- Display OLED de 16x2 caracteres e botões para programação no aparelho, sem necessidade do uso de computador
- Controle de tração ativo através da leitura de velocidade nas rodas (FT300, FT350, FT400 e linha PowerFT)
- Retarda o ponto para controlar a potência nas rodas e envia cortes de ignição em casos extremos
- Permite trocas de marcha de pé no fundo e sem o uso de embreagem, mantendo o torque constante e reduzindo o tempo sem aceleração (função power-shift)²
- Tempos de corte programáveis por marcha
- Compatível inclusive com alavancas originais (entre em contato para verificar a compatibilidade de sua alavanca antes da aquisição deste produto)

¹ Necessário uso do Conversor USB-CAN (vendido separadamente)

² Esta função só pode ser usada com câmbios de engate rápido

MANOPLARACE

Manopla em alumínio com sensor para GearController já instalado

- A manopla universal com sensor de força para GearController integrado é uma opção de fácil instalação, com várias opções de rosca, substituindo a manopla original em qualquer alavanca, permitindo instalar o GearController no carro sem precisar enviar a alavanca para instalação personalizada
- Disponível em 5 modelos de rosca:
 - M12 1.50
 - M10 1.25
 - M10 1.5
 - 3/8" 24 UNF
 - M12 1.75

Com Chicote 3m: #1446



Atualize seu módulo em qualquer lugar com Conversor USB-CAN¹

M12 1.5:	#3676
M10 1.25:	#3677
M10 1.5:	#5743
3/8" 24 UNF:	#3678
M12 1.75:	#4449



METERS & LOGGERS

Sistemas de aquisição de dados, condicionamento e exibição de sensores de oxigênio de banda larga e temperatura de gases de escapamento.



Com Chicote 2m: #3840
Sem chicote: #3841

• Substitui WB-O2 Meter Slim

WB02 NANO

Display e condicionador de sonda lambda de banda larga LSU 4.2^{1 2}

- À prova d'água (Certificado IP67)
- Fácil visualização e tamanho reduzido
- Faixa de leitura de 0,35 a 9,99 lambda
- Comunicação CAN 2.0: libera entradas analógicas (fios brancos) ao enviar o valor de lambda lido através da CAN para ECUs da linha PowerFT
- Permite usar vários leitores conectados através da mesma rede FTCAN 2.0
- Através da FTCAN 2.0, identifica e utiliza automaticamente a unidade utilizada pela ECU conectada
- Saída analógica de lambda 0-5V para ligação com qualquer sistema de aquisição de dados ou injeção programável
- Circuito de controle e amplificação Bosch

¹ Sensor não incluso, consulte opções com sensor
² Compatível com sonda lambda Bosch #0965
* Produto Beneficiado pela Legislação de Informática



Com Chicote #4060

EGT-8 CAN

Condicionador de 8 canais para qualquer termopar tipo K¹

- Condicionador para termopar tipo K
- 8 Canais
- Faixa de leitura de 0-1000°C / 32-1832°F
- Comunicação CAN com linha PowerFT: envia os valores lidos através da saída CAN – libera entradas analógicas (fios brancos) para uso com outros sensores
- Leituras de temperaturas de gás de escapamento, óleo, ar, água, vela de ignição e outros

¹ Termopar não incluso



Com Chicote 2m: #0022
Com Chicote 4,5m: #1777

WB02 DATA LOGGER

Condicionador de sonda lambda de banda larga com sistema de aquisição de dados¹

- Display de fácil visualização que mostra diretamente o valor em lambda ou AFR
- Faixa de leitura de 0,59 a 9,99 lambda
- Sistema de aquisição de dados de 6 canais: lambda (interno), RPM e 4 canais analógicos (0-5V)
- Conexão USB com PC
- Taxa de amostragem de até 200Hz
- Memória para até 9 horas de gravação
- Circuito de controle e amplificação Bosch

¹ Sensor não incluso, consulte opções com sensor
² Configuração feita na fábrica conforme o idioma do equipamento.
* Produto Beneficiado pela Legislação de Informática

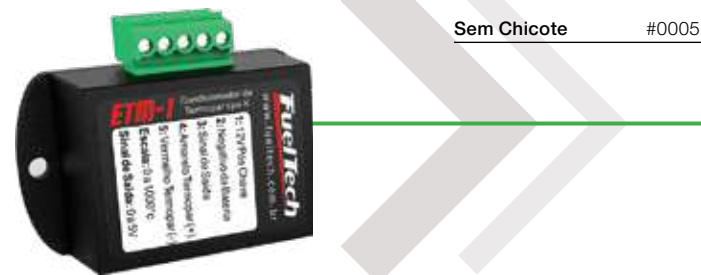


Com Chicote #0004

AFM

Medidor de mistura ar/combustível para sondas convencionais (narrow band)

- Pode ser instalado em paralelo com a injeção original sem interferir na leitura da sonda
- Compatível com todas as sondas convencionais (narrow band) de 1, 3 e 4 fios
- Não é compatível com sondas de banda larga



Sem Chicote #0005

ETM-1

Condicionador de Termopar Tipo K¹

- Sinal de saída: 0-5V
- Alimentação: 12V
- 1 Canal
- Usado em conjunto com linha PowerFT ou WB-O2 Datalogger
- Faixa de leitura de 0-1000°C / 32-1832°F
- Leituras de temperaturas de gás de escapamento, óleo, ar, água, vela de ignição e outros

¹ Termopar não incluso
* Produto Beneficiado pela Legislação de Informática



IGNIÇÃO

Módulos de ignição de alta potência para todos os tipos de motores.



Sem Chicote
 SparkPRO-2: #3327
 SparkPRO-4: #3329

Com Chicote 2m
 SparkPRO-1: #0016
 SparkPRO-2: #0017
 SparkPRO-3: #0018
 SparkPRO-4: #0019
 SparkPRO-5: #0020
 SparkPRO-6: #0021
 SparkPRO-8: #3161

Módulo de ignição indutiva

- Versões de 1 a 8 canais de saída de ignição
- Tensão no primário da bobina de até 430V
- Compatível com a linha FT



Bobina Racing CDI: #5218

CDI RACING COIL Bobina de ignição para uso em conjunto com FTSPARK

- Indicado para aplicações de alta performance com bobinas individuais por cilindro e motores rotativos
- 125 amperes de corrente
- Ideal para uso de Nitrometano
- Acompanha kit conector para chicote elétrico
- Somente compatível com o FuelTech FTSPARK



Bobina Smart: #5632

SMART COIL Bobina Smart FuelTech com módulo de ignição integrado

- 175mJ @ 9ms de Dwell e 14V
- Alta duração de centelha
- Dispensa o uso e módulos de ignição externo
- Desenvolvida para ser utilizada como bobina individual e com ignição sequencial



A FTSPARK é um módulo de ignição capacitiva de altíssima energia que vem para atender os mais altos níveis de exigência de potência de faísca

- Ignição para aplicações de extrema performance
- Versões de 1, 4, 6 e 8 canais de saída de ignição
- 400mJ a 600mJ de energia de ignição configurável
- Conector automotivo selado
- Gabinete em alumínio anodizado
- Diagnóstico através da rede CAN da linha PowerFT
- Tensão no primário da bobina de 430V (compatível com diversas bobinas originais)
- Possibilidade de ligação da FTSPARK através de 1 fio (serial) da ECU PowerFT

FTSPARK

Módulo	
FTSPARK-1:	#4686
FTSPARK-4:	#4688
FTSPARK-6:	#4690
FTSPARK-8:	#4692

Chicotes	
Chicote FTSPARK-1:	#4687
Chicote FTSPARK-4 - Blindado:	#4689
Chicote FTSPARK-6 - Blindado:	#4691
Chicote FTSPARK-8 - Blindado:	#4693
Chicote FTSPARK-8 non-efi:	#5762





SENSORES & ACESSÓRIOS

Sistemas de aquisição de dados, condicionamento e exibição de sensores de oxigênio de banda larga e temperatura de gases de escapamento.



Sensor de fase/velocidade: #6041

Sensor de Fase/Velocidade Hall

Leitura de velocidade de rodas, rotação do câmbio e fase do motor

- Compatível com:
 - WB-O2 Datalogger
 - Módulos FT450, FT500, FT500LITE, FT550LITE, FT550 e FT600



Bosch: #0965

Sonda Lambda Banda Larga LSU 4.2

- Sonda banda larga para uso com condicionador WB-O2 Nano, WB-O2 Slim ou WB-O2 Datalogger
- Não é compatível com o FuelTech Air/Fuel Meter
- Não pode ser usada em motores abastecidos com combustíveis contendo chumbo, óleo 2T ou motores a óleo Diesel. A vida útil da sonda é drasticamente reduzida, podendo ser danificada em algumas horas de uso
- Rosca da sonda: M18 x 1,5



PS-1500PSI (até 102bar):	#4125
PS-20B (até 20bar):	#2781
PS-10B (até 10bar):	#5330

Sensor de Pressão

Sensor de alta precisão para leitura de pressão de qualquer líquido ou gás no motor

- Pode medir qualquer tipo de pressão (óleo, combustível, água, turbo, contrapressão no escapamento, etc.)
- Sinal de saída: 0,5-4,5V¹ ou 1-5V²
- Tensão de alimentação: 5V¹ ou 12V²
- Versões de 0-10bar, 0-20bar e 0-102bar
- PS-20B e PS-1500PSI compatíveis com linha PowerFT e WB-O2 Datalogger
- PS-10B é compatível com toda a linha de produtos FT

¹ valores para PS-1500PSI
² valores para PS-20B e PS-10B



*Foto meramente ilustrativa

Chicotes prontos

Praticidade e velocidade na hora de montar seu carro!

- Chicotes com conexões para FT450, FT550, WB-O2 Nano e Peak and Hold
- Para 4, 6, 8 ou 12 injetores
- Conector extra com entradas e saídas prontas para uso
- Chicotes com alto padrão de acabamento

Modelo	Código	Modelo	Código
FT450 4 cilindros	5823	FT550 4 injetores expansão	5910
FT450 6 cilindros	5713	FT550 6 injetores expansão	5904



*Foto meramente ilustrativa

Chicotes Adaptadores

- Os chicotes adaptadores são a forma mais rápida de utilizar uma nova injeção em uma instalação já existente pois permite conexão direta (plug and play).

Modelo	Código
Linha Antiga para FT450	5634
Linha antiga para FT450 e WBO2 Nano	5767
FT400 para FT550	5635
FT500 para FT550	5636
FT500 para FT600	4005



*Foto meramente ilustrativa

Kit de Terminais e Conectores

- Recomendado para quem deseja manter o chicote instalado no veículo e apenas substituir o conector da injeção atual e colocar o conector da nova injeção.

Modelo	Código
FT450	5719
FT550	5720
FT600	4509



*Foto meramente ilustrativa

Kits Conectores Circulares

Versões com 4, 9, 14, 16, 24 ou 37 vias

- Conectores circulares de alto padrão
- Terminais banhados a ouro
- Kit composto por peça e contra peça

Modelo	Código	Modelo	Código
4 vias	3244	16 vias	3247
9 vias	3245	24 vias	3248
14 vias	3246	37 vias	3249



Calibrador de Velas #6484

Calibrador de Velas de Ignição

É indicado para regular a distância do eletrodo central e o eletrodo de massa

- Ferramenta robusta com regulagem rosqueada e encaixe padrão para velas de ignição;
- Corpo em alumínio anodizado preto com inscrições FuelTech em baixo relevo;
- Com rosca para precisão no ajuste do gap;
- Mordente e rosca em aço temperado garantindo alta resistência e durabilidade;



Ultrasuede: #2185

Volante FTS-1

- Diâmetro de 345mm
- Estrutura de alumínio Naval, revestido com Ultrasuede e costurado a mão
- Off set de 55mm entre a base de assentamento e o centro da empunhadura
- Instalação compatível com qualquer tipo de cubo¹, importados ou nacionais de 3 ou 6 parafusos

¹ Cubo não incluso - vendido separadamente



Volante FTR Aliviado: #1903

Volante FTR Aliviado

- Empunhadura com 32mm de diâmetro;
- Diâmetro de 365mm;
- Off set mais profundo, com 55mm de distância entre a base de assentamento e o centro da empunhadura
- Parte central de fixação do volante desenhada para aliviar ainda mais peso
- Instalação compatível com qualquer tipo de cubo¹, importados ou nacionais de 3 ou 6 parafusos

¹ Cubo não incluso - vendido separadamente



Código: #5142

Capa para conector de injetor

- Proteja e personalize sua instalação com a capa de injetor FuelTech
- Proporciona uma instalação mais limpa e segura para o seu motor.

*Não acompanha conector



Preta 6mm: #3288

Mangueira MAP

Mangueira pneumática de PU

- Mangueira pneumática de PU
- Diâmetro externo de 6mm
- Diâmetro interno de 4mm
- Para utilização com linhas de pressão e vácuo



Código: #1920

Fita Isolante de Tecido

Padrão original de fábrica, possui propriedades anti chama

- Acabamento no padrão original de fábrica
- Propriedades antichama
- Ideal para instalações de chicotes automotivos
- 100% algodão impermeabilizado
- Tamanho: 20m x 1,9cm
- Fácil aplicação
- Ótima aderência



Código: #0700

Sensor de Curso de Suspensão

Sensor de deslocamento linear para suspensão

- Mede o curso do amortecedor e os movimentos da carroceria
- Muito útil para aprimorar o acerto de suspensão do veículo
- Tensão de alimentação: 5V
- Curso total: 150mm
- Usado em conjunto com linha PowerFT e WB-O2 Datalogger





Para óleo, combustível e ar: #4079
Para escapamento: #4080

Termopar Tipo K

Sensor de temperatura dos gases de escapamento

- Obrigatório o uso de um condicionador para termopar FuelTech ETM-1 ou EGT-8
- Usado em conjunto com linha PowerFT e WB-O2 Datalogger



Válvula MAC 3 vias: #6867

Válvula MAC 3 vias

Válvula de 3 vias para controle de pressão de turbo

- Compatível com todas ECUs da FuelTech
- Necessita de apenas uma saída da ECU para controle da pressão de turbo via PWM ou BoostController Integrado
- Suporta até 8 bar de pressão
- Conexão de entrada e saída: 1/8"NPT
- Alimentação: 12Vdc (pós-relé)
- Potência: 5,4W



Relé de estado sólido HELLA: #4086

Relé de estado sólido HELLA

Indicado para uso em acionamento contínuo ou PWM

- Voltagem: 12V
- Corrente máxima: 20A
- Acionamento rápido
- Frequência do PWM: 0-1000Hz
- Relé sem partes mecânicas - funcionamento silencioso



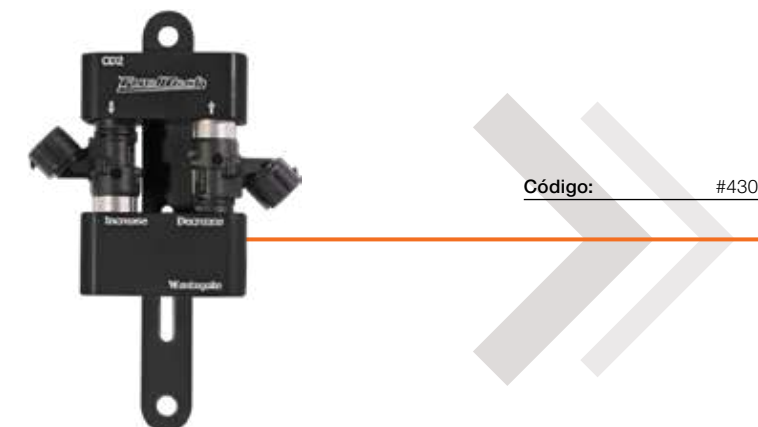
Código: #5864

Suporte para bobina

Para até 4 bobinas CDI Racing FuelTech

- Desenvolvido para 4 bobinas CDI Racing FuelTech
- Usinado em alumínio billet
- Extremamente leve, apenas 384g
- Suporte formado por
 - 2 suportes de fixação
 - 6 separadores para as bobinas
 - 4 parafusos Allen rosca 1/4" - 20 FPP UNC para fixação das bobinas
- Roscas 1/4"-20 FPP UNC para fixação do suporte à carroceria através 4 parafusos na frente, atrás ou embaixo

¹ Bobinas não inclusas



Código: #4307

Suporte Bico Injetor Boost Integrado

Suporte de bico injetor para uso da função Boost Integrado da linha PowerFT

- Suporte de bico injetor¹ para uso da função Boost Integrado na linha PowerFT²
- Acompanha kit de coxins (2 coxins, 2 arruelas e 4 porcas)
- Deve ser usado com injetores de alta impedância e de alta vazão (acima de 50lbs/h). Para melhor eficiência recomenda-se injetores Bosch 170lb/h (0280158827) e Bosch 210lb/h (0280158821).

¹ Injetores não inclusos.

² Não compatível com módulo BoostController e BoostController2, somente linha PowerFT.



Até FT500¹: #4576

FT450 e FT550: #5924
FT600: #4577

Painéis de Dash

Acabamento perfeito para seu veículo. Recortável para qualquer formato de painel

- Feito em ABS de alta qualidade
- Acabamento em preto, permitindo pintura e/ou envelopamento
- Até FT500: 450mm x 300mm x 33,1mm
- FT450 e FT550: 450 x 300 x 38,5mm
- FT600: 450mm x 300mm x 42,6mm

¹ Para módulos BoostController2, GearController, FT200, FT250, FT300, FT350, FT400 e FT500



Código: #5776

Emblema FuelTech

- Emblema em ABS vermelho brilho
- Logo FuelTech cromado em alto relevo
- Adesivo 3M automotivo
- Dimensões 116 x 33 x 4.50 mm



Código: #2331

Suporte SmartClip

- Suporte tipo SmartClip para os módulos:
 - FT200, FT250, FT350, FT400, FT500, FT500LITE
 - 3eTech+
 - GearController
 - BoostController2



Código: #5921

Suporte de engate rápido

- Suporte de fácil manuseio e instalação
- Compatível com os módulos FT450 e FT550



Até FT500: #1851
Santo Antonio: #2214



FT450 e FT550: #5925
FT600: #4795

*Fotos meramente ilustrativa

Suporte de Coluna de Direção

- Extremamente leve e durável
- Feito em alumínio usinado no CNC
- Acabamento em preto



FT MOTORSPORTS

Segmento de vestuário da FuelTech. Camisetas, jaquetas, bonés e muito mais para você vestir a sua paixão pelo automobilismo na mais alta qualidade.

Camiseta Unisex FuelTech

Bordada



Branca

P:	#5083
M:	#5084
G:	#5085
GG:	#5086
XG:	#5087
XXG:	#5088

Branca Slim Fit

P:	#5107
M:	#5108
G:	#5109
GG:	#5110
XG:	#5111
XXG:	#5112

Serigrafia



Azul Racing

PP:	#6642
P:	#6643
M:	#6644
G:	#6645
GG:	#6646
XG:	#6647
XXG:	#6648
XXXG:	#6649

Vermelha

PP:	#6217
P:	#6218
M:	#6219
G:	#6220
GG:	#6221
XG:	#6222
XXG:	#6223
XXXG:	#6224

Old Rosé Slim

PP:	#6233
P:	#6234
M:	#6235
G:	#6236
GG:	#6237
XG:	#6238
XXG:	#6239
XXXG:	#6240

Piloto Tal Pai

PP:	#5793
P:	#5794
M:	#5795
G:	#5796
GG:	#5797
XG:	#5798
XXG:	#5799
XXXG:	#5793

Confira a versão Infantil Piloto Tal Filho! Página 43

Emborrachada



Preta

P:	#5095
M:	#5096
G:	#5097
GG:	#5098
XG:	#5099
XXG:	#5100
XXXG:	#5902

Branca

PP:	#6225
P:	#6226
M:	#6227
G:	#6228
GG:	#6229
XG:	#6230
XXG:	#6231
XXXG:	#6232

Serigrafia



Flag shirt USA

PP:	#6900
P:	#6901
M:	#6902
G:	#6903
GG:	#6904
XG:	#6905
XXG:	#6906
XXXG:	#6907

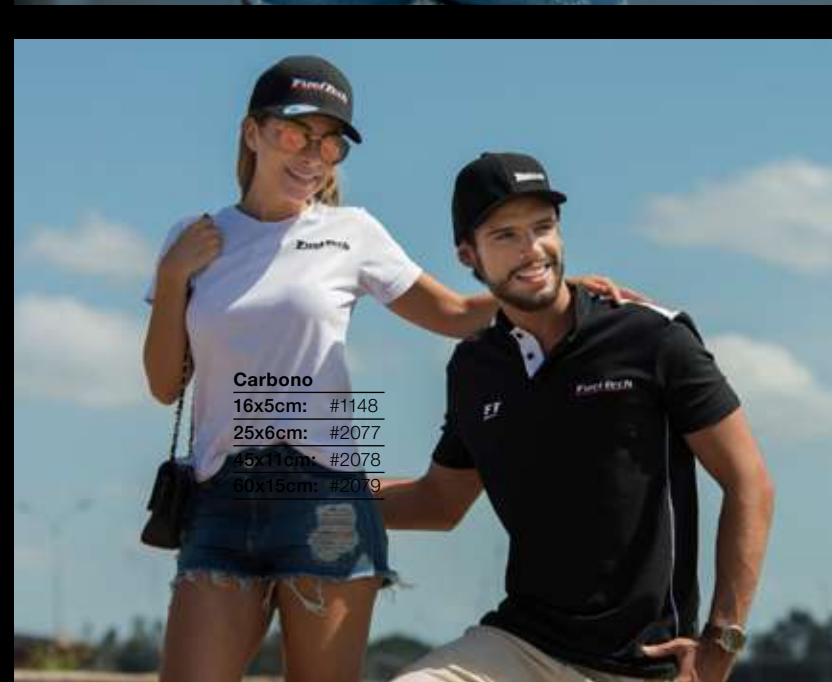
Flag Shirt BR

PP:	#5983
P:	#5984
M:	#5985
G:	#5986
GG:	#5987
XG:	#5988
XXG:	#5989
XXXG:	#5989

Flag shirt ARG

PP:	#6117
P:	#6118
M:	#6119
G:	#6120
GG:	#6121
XG:	#6122
XXG:	#6123
XXXG:	#6124

FuelTech



Carbono

16x5cm:	#1148
25x6cm:	#2077
45x11cm:	#2078
60x15cm:	#2079



Moletom Unissex FuelTech

Moletom



Corridas Proibidas

PP:	#6308
P:	#6309
M:	#6310
G:	#6311
GG:	#6312
XG:	#6313
XXG:	#6314
XXXG:	#6315

Moletom



Vermelho

PP:	#6681
P:	#6682
M:	#6683
G:	#6684
GG:	#6685
XG:	#6686
XXG:	#6687
XXXG:	#6688

Moletom Aberto



Com zíper

PP:	#5272
P:	#5273
M:	#5274
G:	#5275
GG:	#5276
XG:	#5277
XXG:	#5278

Calça



Moletom

PP:	#6271
P:	#6272
M:	#6273
G:	#6274
GG:	#6275
XG:	#6276
XXG:	#6277
XXXG:	#6278

Jaqueta FuelTech

Regata



Preta

PP:	#5793
P:	#5794
M:	#5795
G:	#5796
GG:	#5797
XG:	#5798
XXG:	#5799
XXXG:	#5793

Bermuda



Masculina

P:	#5800
M:	#5801
G:	#5802
GG:	#5803
XG:	#5804
XXG:	#5805
XXXG:	#5805

Manga Longa



Preta

PP:	#6249
P:	#6250
M:	#6251
G:	#6252
GG:	#6253
XG:	#6254
XXG:	#6255
XXXG:	#6256

Unissex



Racing

PP:	#5581
P:	#5582
M:	#5583
G:	#5584
GG:	#5585
XG:	#5586
XXG:	#5587

Feminina



TAG

P:	#4904
M:	#4905
G:	#4906
GG:	#4907
XG:	#4908
XXG:	#4921

Linha Infantil FuelTech

Manga Curta



Infantil Acelera

T1:	#6014
T2:	#6015
T4:	#6016
T6:	#6017
T8:	#6018
T10:	#6019
T12:	#6020



Piloto Tal Filho

T1:	#5975
T2:	#5976
T4:	#5977
T6:	#5978
T8:	#5979
T10:	#5980
T12:	#5981

Moletom



Infantil Raglan

T1:	#5120
T2:	#5121
T4:	#5122
T6:	#5123
T8:	#5124
T10:	#5125
T12:	#5126

Manga Longa



Infantil Evolua

T1:	#4835
T2:	#4836
T4:	#4837
T6:	#4838
T8:	#4839
T10:	#4840
T12:	#4841

Bonés

FlexFit



Preto

P/M:	#4109
G/GG:	#4228



Vermelho

P/M:	#4110
G/GG:	#4229



Cinza

P/M:	#5008
G/GG:	#5007

Bordado



Preto: #5249

Trucker



Preto: #6307



B&P: #5248

Infantil



Racing:

T4:	#5716
T6:	#5717



Preto:

T4:	#3831
T6:	#3832

Aba Reta



Cinza: #5718

Sport Bag



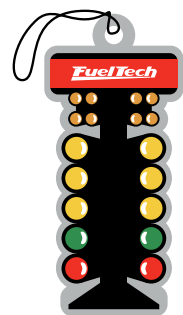
Preta: #4006

Capa Para FT's



Preta, Universal
#5680

Pinheirinho Aromatizador



Código: #6741

Chaveiro Remove Before Flight



Código: #6778

Pendrive com Strap



Código: #3096

Tapa Pneu



Código
P (76,2 x 76,2 cm): #5516
G (106,6 x 91,44 cm): #5515

Guarda Chuva



Código: #5313

Touca Gola



Preta: #4274

Adesivos Vinil à Prova d'Água

FuelTech

Preto+Vermelho
18cm: #1845
45cm: #1846
90cm: #1503

FuelTech

Prata
18cm: #1590
45cm: #1538
90cm: #1844

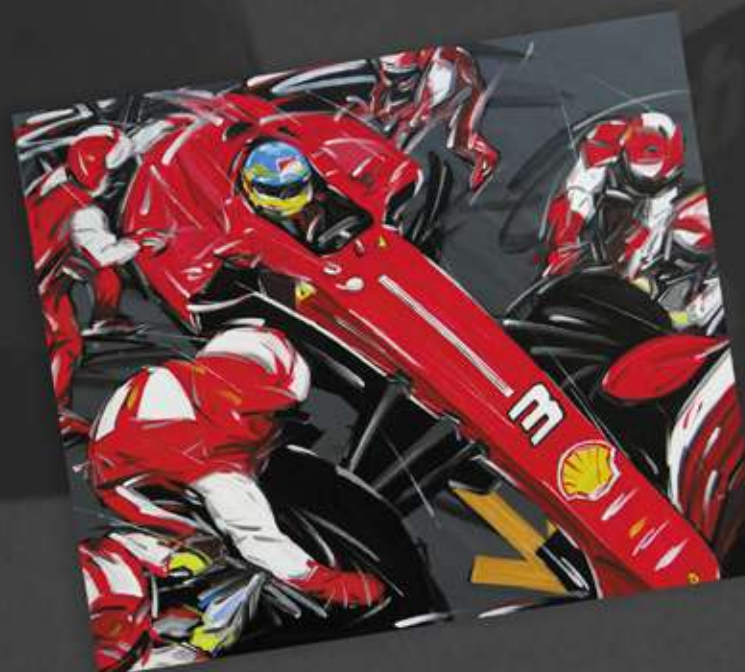
FuelTech

Prata+Vermelho
18cm: #1591
45cm: #1539
90cm: #1504



Código: #4430

Cartela Tamanho:
2x Carbono: 276x64mm
1x Capacete: 276x34mm
2x Preto: 180x26mm
4x Preto: 52x11mm
4x Branco: 52x11mm
4x Vermelho: 52x11mm



FT RACING ARTS

Uma decoração que combina com você. São mais de 100 opções de esporte à motor pintadas à mão representadas em gravuras.

Arrancada



Arrancada	
Camaro #174 FuelTech 80 x 40cm:	#1148
Cobalt FuelTech 80 x 48cm:	#0674
Camaro Azul Krolow 80 x 48cm:	#0674
Mustang Branco 80 x 40cm:	#0712

Fórmula-1



Fórmula-1	
F1 Senna 27 (Capa) 80 x 44cm:	#0456
Senna Lotus JPS 70 x 60cm:	#0266
Schumacher Ferrari 80 x 55cm:	#0472
J.Stewart Tyrrel 80 x 35cm:	#0327

Racing



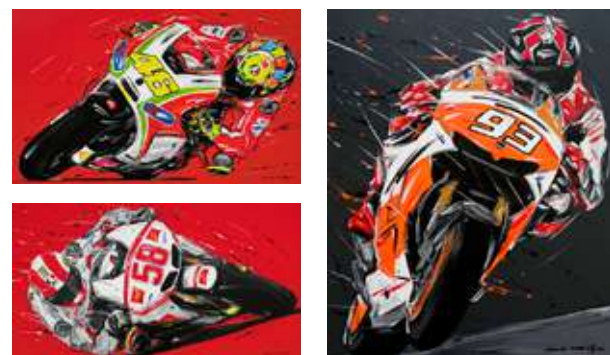
Racing	
Carretera 18 Camilo C. 80 x 40cm:	#0451
MR18 110 Ventre 80 x 40cm:	#0667
Nascar 24 e 9 80 x 48cm:	#0612
Mini Challenge 80 x 48cm:	#0358

Le Mans



Le Mans	
Schumacher Mercedes 80 x 45cm:	#0528
Matra Cevert 80 x 48cm:	#0503
Porsche 917 Steve McQueen 80 x 44cm:	#0681
Porsche 911 RSR Le Mans 80 x 44cm:	#0554

Motovelocidade



MotoGP	
Valentino Rossi Ducati #46 75 x 47cm:	#0498
M. Simoncelli Honda #58 80 x 43cm:	#0405
Márquez Honda #93 58 x 70cm:	#0497

Vintage



Vintage	
Ford Mustang 1965 70 x 46cm:	#0523
Chopper 70 x 30cm:	#0572
Opala SS 80 x 37cm:	#0534
Harley Easy Rider 60 x 43cm:	#0541

Mais de 100 opções disponíveis no site

Nível 01

Instalação, Programação, Acerto de injeção e Acessórios FuelTech | 32h Presencial

Nível 02

Acerto Avançado com gerenciamento FT por Aquisição de Dados e Técnica de Gestão de Equipe | 32h Presencial e EAD

Nível 03

Instalação, Programação, Acerto básico e avançado das injeções da linha PowerFT | 32h Presencial

Suspensão Traseira

Foco em carros de arrancada com Four Link e Ladder Bar | 8h Presencial

Suspensão Dianteira

Treinamento focado para suspensão dianteira de carros de arrancada | 8h Presencial

Instalação FuelTech

Aprenda a fazer a instalação dos produtos FuelTech EAD

Importância da embreagem na arrancada

É um dos três pilares para melhorar os resultados de um carro de arrancada EAD - Gratuito

Elétrica Automotiva

Introdução à elétrica automotiva EAD - Gratuito

Informações treinamentos

www.fueltech.com.br/ft-education

Tel: 51-30190500

Matricula: matricula@fteducation.com.br

Acompanhe a FT Education nas redes sociais!

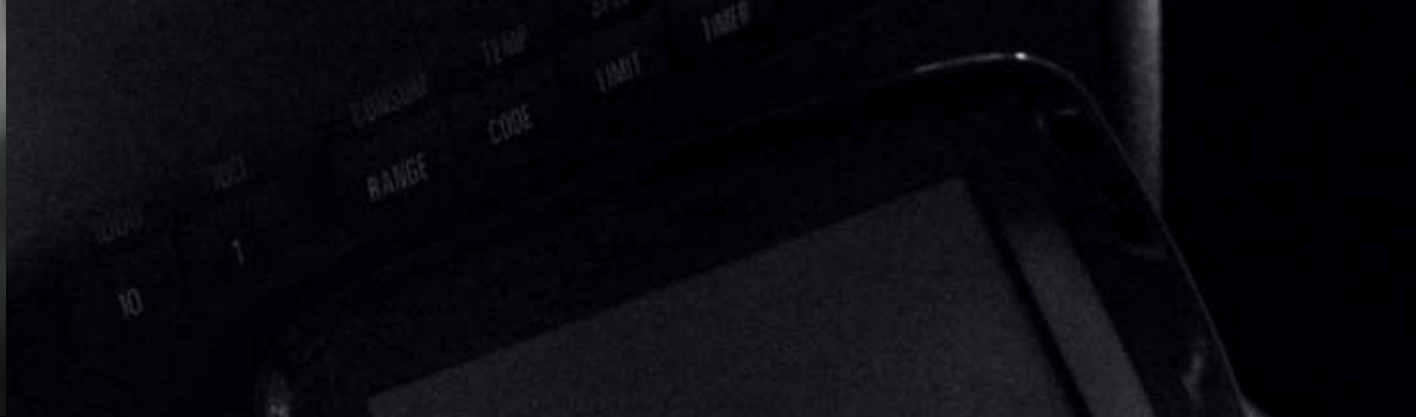
© FT Education @fteducationoficial /FTEducationOficial

TREINAMENTOS PRESENCIAIS

A FT Education é uma empresa especializada em treinamentos profissionais na área de alta performance e customização de veículos com Injeção Programável FuelTech. Iniciou suas atividades em 2012, dirigida pelo Engenheiro Mecânico Automotivo Cristian Silva, tendo formado mais de 7 mil alunos em todos os seus treinamentos. Devido a carência de informações relacionadas a motores de alta performance, com injeção programável, identificamos a necessidade de treinamento nessa área, partindo da premissa, que para o mercado crescer é necessário instrução de qualidade. Nos últimos anos de trabalho em pistas dentro e fora do Brasil, a FT Education juntamente com equipes que usam equipamentos FuelTech aprendeu muito sobre competições. Ciente de que a sinergia do mercado é o melhor caminho para o crescimento da alta performance, a FT Education formatou cursos divididos em níveis para dividir os conhecimentos desenvolvidos com entusiastas e profissionais que buscam novos desafios.

FT EDUCATION EAD (Ensino a Distância)

Agora, com a possibilidade do Ensino a Distância (EAD), podemos ir mais longe ainda atendendo nossos alunos em sua própria casa. E foi com esse objetivo que criamos o EAD FT Education, disponibilizando os treinamentos com a mesma qualidade e com a possibilidade de atendê-lo onde você estiver.



FuelTech

www.FuelTech.com.br

Av. Bahia, 1248 - Bairro São Geraldo,
Porto Alegre/RS - Brasil - 90240-552

Suporte Técnico
sac@fueltech.com.br

+55 (51) 3019-0500 - Opção 1
+55 (51) 9-9690-1444 (WhatsApp)

Assistência Técnica
manutencao@fueltech.com.br
+55 (51) 3019-0500 - Opção 2
+55 (51) 9-9599-1039 (WhatsApp)

Comercial
comercial@fueltech.com.br
+55 (51) 3019-0500 - Opção 3